

Municipiul Bucuresti

Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice - AMRSP

CIF 26246549

Cont: RO58TREZ7055028XXX006099

Treoreria sectorului 5, Bucuresti

Bd. Regina Elisabeta nr. 41, sector 5

Tel./Fax.021.311.21.18; 021.311.20.63

www.amrsp.com.ro



Compartiment de Urmărire a Aplicării Reglementărilor privind serviciul de transport public local

Aprobat
Director General
Adrian CRISTEA

RAPORT DE EVALUARE **luna mai 2013**

Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice a fost înființată prin HCGMB nr. 339/2009 cu scopul de a reprezenta interesele Municipiului Bucuresti în relația cu operatorii serviciilor comunitare de utilități publice.

Având în vedere prevederile incluse în Capitolul 1, la art.4 din Statutul Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice București – AMRSP aprobat prin HCGMB nr. 339/2009, modificat și completat prin HCGMB nr. 112/2012: „*Instituția elaborează și prezintă autorităților publice locale ale Municipiului București, propuneri de reglementări locale și proceduri pentru aplicarea normelor naționale și locale, monitorizează și realizează coordonarea aplicării acestora, pentru ca serviciile să satisfacă necesitățile utilizatorilor*”, AMRSP și RATB prin cele două colective de lucru înființate au continuat și în luna mai dezbaterile cu privire la Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de Transport Public Local.

În urma dezbaterilor care au avut loc în întrunirile de lucru anterioare, s-au dezbătut și stabilit de comun acord toate articolele din Regulamentul-cadru și a Caietul de sarcini-cadru astfel încât finalizate cele două documente au ajuns în forma de proiect.

Regia Autonomă de Transport Bucuresti prin reprezentanții grupului de lucru au considerat ca oportun intervenția asupra proiectelor cu o serie de obiecțiuni făcute de membrii Consiliului Tehnic Economic, pe marginea unor articole atât din Regulament cât și din Caietul de sarcini.

De aceea s-a solicitat de către RATB rediscutarea și reanalizarea prevederilor Regulamentului și Caietului de sarcini.

Astfel prin cele două întâlniri comune care au urmat în luna mai, au fost reluate spre dezbateri articolele cu observațiile făcute de membrii Consiliului Tehnic Economic, inclusiv cele solicitate de Serviciul juridic al RATB-ului, încât proiectele celor două documente au capatat forma finală după ce grupurile de lucru au convenit și au fost de acord cu formulările și conținutul articolelor supuse dezbaterii.

În finalul sesiunii de lucru din 22.05.2013 s-a convenit ca după însușirea lor de către Consiliul Tehnic Economic din cadrul RATB acestea să fie considerate „PROIECT” de Regulament și „PROIECT” de Caiet de sarcini care să fie înaintate la Consiliul General al Municipiului Bucuresti de către AMRSP pentru a fi supuse dezbaterii publice înainte de aprobarea lor.

De asemenea, s-a stabilit ca termen de transmitere a PROIECTELOR de către RATB la AMRSP până pe data de 10 Iunie anul curent.

Întrucât activitatea de monitorizare a operatorului se desfășoară conform unui grafic de monitorizare cu deplasarea în teren a reprezentanților AMRSP și de culegere a datelor în vederea evaluării acestora, în data de 27.05.2013 reprezentanții AMRSP au verificat indicatorii de performanță I1,I3,I4,I5 și I6.

Aceștia au fost transmiși anterior la AMRSP de către RATB cu adresa nr. 21790/22.04.2013 și se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator de performanta	U.M	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV	Obs
1	I.1- Numar total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu nr. necesar pentru realizarea programului de circulatie.	%	99,91				
2	I.3- Despagubiri platite de catre operatorii de transport/transportatori autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu pentru desfasurarea transportului	Lei	501,54				
3	I.4 Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind respectarea prevederilor legale	nr.	1				
4	I.5 - Numar de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu, sau a operatorului de transport autorizat	nr.	81				
5	I.6-Numar de autovehiculelor atestate Euro 3 Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie	%	99,82				

Concluzii:

I.1 Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie

- se constata faptul ca programul de circulatie zilnic a fost realizat intr-o proportie de 99,91%.

I.3 Despagubiri platite de catre operatorii de transport/transportatori autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu pentru desfasurarea transportului:

- se refera la plata sumelor returnate de catre operator utilizatorilor carora li s-au returnat contravaloarea titlurilor de calatorie incasate necuvenit datorita functionarii defectuoasa a sistemului de validare.

Urmeaza ca in perioada imediat urmatoare la nivelul RATB sa se stabileasca compartimentul care va detine baza de date pentru acest indicator.

I.4 Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind respectarea prevederilor legale

-La acest indicator, operatorul a raportat o amenda primita de la Inspectoratul Teritorial de Munca Bucuresti intrucat nu toate vehiculele RATB sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu dezabilitati. RATB a contestat in instanta amenda respectiva deoarece datorita vechimii parcului si costurilor ridicate, nu toate vehiculelor pot fi dotate cu platforme de acces pentru persoanele cu dezabilitati. Pe viitor vor fi achizitionate vehicule doate prin constructie cu astfel de platforme de acces.

De asemenea, pentru clarificarea indicatorului I.4, AMRSP prin adresa nr. 626/21.05.2013 transmisa la Ministerul Transporturilor, a solicitat lamuriri privind modul de evaluare a acestui indicator.

I.5 Numar de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu, sau a operatorului de transport autorizat:

- reprezinta accidentele constatate de autoritatile abilitate care s-au produs numai din vina operatorului respectiv soferi si vatmani.

I.6 Numar de autovehiculelor atestate Euro 3 Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie.

- Operatorul RATB realizeaza transportul public de persoane cu autobuze echipate cu motoare EURO 3 si EURO 4 in procent de 99,82% urmand ca pe masura dotarii cu mijloace de transport acesta sa poate fi realizat cu autobuze cu un grad cat mai redus de poluare.

I.9 Numar de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare 24 de ore

-a fost stabilit modul in care se va realiza baza de date la operator.

In urma verificarilor efectuate la operator a fost intocmita Fisa de inspectie nr. 3/27.05.2013 (anexata prezentului raport).

In acelasi timp AMRSP a solicitat operatorului RATB indicatorii de performanta a serviciului pe anul 2012, avand ca termen de transmitere data de 20 iunie anul curent.

La verificarea indicatorilor de performanță, au participat:

Din partea RATB:

- Ing.Mihail Adrian (Sef Serviciu Programare)
- Ing.Zamfir Gabriela
- Ing.Ivan Sorin

Din partea AMRSP:

- Ing. Florin Chelu (Șef compartiment)
- Ing. Dan Osanu (Specialist-reglementari)
- Simona Mateescu (Administrator baze date)

Din partea RATB:

Director General

Adrian CAMPUREAN

Director exploatare

Ing. Gheorghe ARON

Din partea AMRSP:

Director Servicii

Ciprian CĂRNUȚĂ